



TASA POR APROVECHAMIENTOS ESPECIALES DE LA VIA PUBLICA POR CORTE DE CALLES AL TRAFICO.

ORDENANZA REGULADORA Nº 9

Artículo 1º .Fundamento y naturaleza.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, éste Ayuntamiento establece la Tasa por aprovechamientos especiales de la vía pública por corte de calles al tráfico, que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal, cuyas normas atienden a lo prevenido en el artículo 57 del citado R. D. Lgvo. 2/2004.

Artículo 2º.Hecho imponible.

Constituye el hecho imponible de esta Tasa el aprovechamiento de la vía pública derivado de los cortes de calles al tráfico para los que se exija la correspondiente licencia o autorización se haya obtenido o no la misma.

Artículo 3º.Sujeto pasivo.

Son sujetos pasivos de esta tasa las personas físicas y jurídicas, así como las entidades a las que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria a cuyo favor se otorgue la licencia o quienes se beneficien del aprovechamiento si se procedió sin la oportuna autorización.

Artículo 4º.Categoría de las calles o polígonos.

1. A los defectos previstos para la aplicación de la tarifa del apartado 2 del artículo siguiente, las vías públicas de este municipio se clasifican en cuatro grupos.
2. Anexo a esta Ordenanza, figura un listado de las vías públicas de este Municipio con expresión de la categoría que corresponde a cada una de ellas.
3. Las vías públicas que no aparezcan señaladas en el índice alfabético serán consideradas de última categoría, permaneciendo calificadas así, hasta el día 1 de enero del año siguiente a aquel en que se apruebe por el Pleno de esta Corporación, la categoría correspondiente y su inclusión en el índice alfabético de vías públicas.
4. Cuando el espacio afectado por el aprovechamiento esté situado en la confluencia de dos o más vías públicas clasificadas en distinta categoría, se aplicará la tarifa que corresponda a la vía de categoría superior.



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALMADÉN (CIUDAD REAL)

Artículo 5. Cuota.

1. El parámetro utilizado para fijar el importe de la tasa regulada en la presente Ordenanza, ha sido el valor en el mercado del alquiler de un metro cuadrado para la realización de la actividad según la zonificación de calles de categorías fiscales establecidas multiplicado por un coeficiente de reposición, mantenimiento, limpieza y ,en su caso, el efecto disuasorio de la tasa en evitación de peligrosidad o molestias para los vecinos.
2. La cuota de la tasa reguladora en esta Ordenanza será la fijada en las tarifas contenidas en el apartado siguiente, atendiendo al espacio ocupado por los aprovechamientos.
3. Las tarifas de la tasa serán las siguiente:

1. Las tarifas de la tasa serán las siguiente:

Grupo Primero : Travesías	(Prohibido su corte)
Grupo Segundo: Categoría Primera	19,41 €
Grupo Tercero: Categoría Segunda	6,47 €
Grupo Cuarto: Categoría Tercera	3,24 €

TRAVESIAS:

Para cortar una travesía, es necesario solicitar el permiso a la Jefatura Provincial de Tráfico indicando el itinerario alternativo propuesto. La JPT lo comunicará al titular de la vía quien impondrá las condiciones pertinentes.

Avda. Libertad
Avda. España.
Avda. Ramón y Cajal.
Calle Estanislao Cabanillas (tramo Plaza de Jesús hasta Avda. Libertad)

CALLES DE PRIMERA CATEGORIA, ATENDIENDO A LA REPERCUSIÓN QUE EN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PRODUCIRÁ SU CORTE:

Calle Mayor
Calle Mayor de San Juan (hasta travesía con Cortazar.)
Calle Cervantes.
Calle Antonio Blázquez.
Calle Pablo Iglesias.
Calle Felipe Asensio.
Calle Estanislao Cavanillas (tramo Hospital hasta Avda. de la Libertad).
Calle Cuenca



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALMADÉN (CIUDAD REAL)

Calle Maestro Cardeñosa.
Calle Pablo Ruiz Picasso. (desde el tramo Severo Ochoa hasta Avda. de España)
Calle Los Mineros
Glorieta Rodrigo Prado.
Avda. del Parque.
Calle Antonio Machado.
Calle José Ávila.

CALLES DE SEGUNDA CATEGORIA, ATENDIENDO A LA REPERCUSIÓN QUE EN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PRODUCIRÁ SU CORTE:

Calle Burgos.
Avda. del Norte.
Calle Fernández Luna.
Calle Cabezalero.
Calle Gregorio Lillo.
Circunvalación mercado.
Circunvalación Plaza de Toros.
Calle Morconcillo.
Calle Cáceres (desde el tramo Severo Ochoa hasta Avda. de España).
Calle Maura (desde el tramo Avda. de España hasta Severo Ochoa.)
Calle Manuel Jiménez (desde el tramo Pablo Iglesias hasta Plaza del Corcho)
Calle Toledo.

CALLES DE TERCERA CATEGORIA, ATENDIENDO A LA REPERCUSIÓN QUE EN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS PRODUCIRÁ SU CORTE:

Son las calles que no se encuentran incluidas en la primera y segunda categoría.

4. En el caso de superar el tiempo solicitado se establecerá un recargo del 50 por 100.

Artículo 6. Normas de gestión

1. Las cantidades exigibles con arreglo a las tarifas se liquidarán por cada aprovechamiento solicitado o realizado y serán irreducibles.
2. Las personas o entidades interesadas en la concesión del aprovechamiento regulado en esta Ordenanza, deberán solicitar previamente la correspondiente licencia, realizar el depósito previo a que se refiere el artículo siguiente y formular declaración en la que conste la superficie del aprovechamiento,



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALMADÉN (CIUDAD REAL)

- acompañando un plano detallado de la superficie que se pretende ocupar y de su situación dentro del municipio.
3. La liquidación del depósito previo se practicará en cuenta los datos formulados por el interesado.
 4. El depósito provisional no causará derecho alguno y no faculta para realizar el aprovechamiento que solo podrá llevarse a cabo cuando se obtenga la licencia.
 5. Los servicios técnicos de este Ayuntamiento comprobarán e investigarán las declaraciones formuladas por los interesados y se girarán en su caso las liquidaciones complementarias que procedan sin perjuicio de las sanciones y recargos que procedan.
 6. En caso de denegarse las autorizaciones los interesados podrán solicitar a este ayuntamiento la devolución de los importes ingresados.
 7. Las autorizaciones tendrán carácter personal y no podrán ser cedidas o subarrendadas a terceros. El incumplimiento de este mandato dará lugar a la anulación la licencia.

Artículo 7. Ingreso de la tasa.

El pago de la tasa se realizará por ingreso directo en la Tesorería Municipal o donde estableciese el Excmo. Ayuntamiento, pero siempre en el momento de solicitar la correspondiente licencia o autorización.

Este ingreso tendrá carácter de depósito previo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 26.1.a del R. D. Lgvo. 2/2004, de 5 de marzo, quedando elevado a definitiva al concederse la licencia correspondiente.

Artículo 8. Infracciones y sanciones.

En todo lo relativo a la calificación de infracciones tributarias, así como de las sanciones que a las mismas correspondan en cada caso, se estará a lo dispuesto en el artículo 77 y siguiente de la Ley General Tributaria.

DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor y será de aplicación a partir del día siguiente a su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia número 158 de fecha 31 de diciembre de 2007, el día 1 de enero de 2008, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.